



Civil Aviation

Aviation civile

INTERNAL PROCESS BULLETIN

**BULLETIN INTERNE DE
PROCÉDURES**

ATTENTION:

PERSONNEL ENGAGED IN THE
PROCESSING OF AIRCRAFT
MAINTENANCE ENGINEER (AME) LICENCE
APPLICATIONS

À L'ATTENTION DE(S) :

PERSONNEL QUI TRAITE LES DEMANDES
DE LICENCE DE TECHNICIEN D'ENTRETIEN
D'ARÉONEFS (TEA)

**CHANGES TO THE ASSESSMENT OF
EXPERIENCE ACQUIRED ON SPECIAL
FEDERAL AVIATION REGULATION (SFAR)
41C CERTIFIED AIRCRAFT BY AN AME
LICENCE APPLICANT REQUESTING AN M1
OR M2 RATING**

**CHANGEMENTS À L'ÉVALUATION DE
L'EXPÉRIENCE ACQUISE SUR UN AÉRONEF
HOMOLOGUÉ SELON LA NORME SPECIAL
FEDERAL AVIATION REGULATION (SFAR) 41C
PAR UN DEMANDEUR DE LICENCE TEA
DEMANDANT UNE QUALIFICATION DE M1 OU
M2**

DOCUMENTS AFFECTED:

Maintenance Staff Instruction (MSI) 18 Revision 6.
Aircraft Maintenance Engineer (AME) Licensing
Procedures – **Appendix A section 5.6 and 6.4**

DOCUMENTS À MODIFIER :

Directives visant le personnel de la maintenance et de
la construction des aéronefs (DPM) 18 No de révision
6. Procédures de délivrance des licences de
technicien d'entretien d'aéronefs (TEA) – **Section 5.6
et 6.4 de l'annexe A.**

PURPOSE:

The purpose of this Internal Process Bulletin (IPB) is
to provide guidelines regarding the assessment of
experience acquired on aircraft with a Special
Federal Aviation Regulation (SFAR) 41C
certification basis by an Aircraft Maintenance
Engineer (AME) licence applicant for the purposes
of issuing an M1 or M2 rated AME licence.

OBJET :

Le présent bulletin interne de procédures (BIP) a pour
but de fournir des lignes directrices pour l'évaluation
de l'expérience acquise sur un aéronef par un
technicien d'entretien d'aéronef (TEA) dont la
certification est basée sur la *Special Federal Aviation
Regulation* (SFAR) 41C et qui fait une demande de
licence de TEA annotée de la qualifications M1 ou
M2.

BACKGROUND:

SFAR 41C certified aircraft are 14 CFR Part 23
certified commuter category aircraft which is

CONTEXTE :

Un aéronef homologué selon la norme SFAR 41C est
un aéronef de catégorie navette, homologué selon le

equivalent to AWM Chapter 523 certified commuter category aircraft. Therefore SFAR 41C specialty experience and skill claimed by AME applicants will only qualify towards the issuance of an M1 rating.	<i>Code of Federal Regulations</i> , Titre 14, Partie 23 et donc équivalent à un aéronef de catégorie navette, certifié selon le chapitre 523 du Manuel de navigabilité (MN). Par conséquent, l'expérience de type qualification et les habiletés acquises sur un aéronef homologué selon la norme SFAR 41C et revendiquées par un TEA ne lui permettront d'obtenir que la qualification M1.
---	--

IMMEDIATE CHANGES:

MESURES IMMÉDIATES :

The implementation period of these changes will end 12 months from the issue date of an Advisory Circular (AC) on the same subject.	La période de mise en œuvre de ces changements prendra fin 12 mois après la date de publication d'une circulaire d'information (CI) traitant de ce sujet.
<u>During the Implementation Period:</u> AME applicants who have acquired SFAR 41C specialty experience and skill during the implementation period may claim this experience and skill for the purposes of obtaining an M1 or M2 rating.	<u>Pendant la période de mise en œuvre :</u> Tout demandeur d'une licence de TEA qui a acquis son expérience de type qualification et ses habiletés pendant la période de mise en œuvre peut les revendiquer pour obtenir une qualification M1 ou M2.
<u>Following the Implementation Period:</u> SFAR 41C specialty experience and skill acquired by AME applicants after the implementation period will only be eligible for the purposes of obtaining an M1 rating.	<u>Après la période de mise en œuvre :</u> L'expérience de qualification et les habiletés qu'un TEA a acquises sur des aéronefs homologués selon la norme SFAR 41C après la période de mise en œuvre ne seront reconnues que pour l'obtention de la qualification M1.

CONTACT OFFICE:

BUREAU RESPONSABLE :

For more information concerning this issue, contact a Transport Canada Centre; or contact Jeff Phipps, Chief Operational Airworthiness, Standards Branch in Ottawa, by telephone at 613-952-4386, by fax at 613-954-1602 or by e-mail at jeff.phipps@tc.gc.ca.

Pour obtenir de plus amples renseignements concernant ce sujet, veuillez communiquer avec un Centre de Transports Canada ou avec Jeff Phipps, Chef, Navigabilité opérationnelle à Ottawa, par téléphone au 613-952-4386, par télécopieur 613-954-1602 ou par courriel à jeff.phipps@tc.gc.ca.

Original signed by / Original approuvé par

David White

Acting Director | Directeur intérimaire

STANDARDS BRANCH | DIRECTION DES NORMES